

# PIVO HOME

Manual Técnico



Fabricado por: **Motoppar Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda**  
Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industrial - Garça - SP - CEP 17406-200 - Brasil  
CNPJ: 52.605.821/0001-55

[www.ppa.com.br](http://www.ppa.com.br) | +55 14 3407 1000



#### **ATENCIÓN:**

No utilice el equipamiento  
sin antes leer el manual de  
instrucciones.



# ÍNDICE

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD .....	3
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	4
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA INSTALACIÓN.....	5
INSTALACIÓN ELÉCTRICA .....	5
CUIDADOS CON EL PORTÓN ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN .....	7
INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATIZADOR .....	7
MANTENIMIENTO .....	14

## INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



### RECOMENDACIÓN:

Para la instalación del equipamiento, es importante que el instalador especializado PPA siga todas las instrucciones mencionadas en este **manual técnico** y en el **manual del usuario**.

Proporcionado en el **manual del usuario**, el instalador debe presentar todas las informaciones, utilizaciones y artículos de seguridad del equipamiento al usuario.



Antes de utilizar el automatizador, lea y siga rigurosamente todas las instrucciones contenidas en este manual.



-Antes de utilizar el automatizador, certifíquese que la red eléctrica local es compatible con la exigida en la etiqueta de identificación del equipamiento;

-No conecte la red eléctrica hasta que la instalación / mantenimiento sea concluido. Haga las conexiones eléctricas de la central de comando siempre con la red eléctrica desconectada;

-Concluida la instalación, certifíquese que las piezas del portón no se prolonguen por las vías y paseos públicos;

-Es obligatorio el uso de dispositivos de apagado total en la instalación del automatizador.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	PIVO HOME CUSTOM	PIVO HOME	PIVO HOME CUSTOM JETFLEX	PIVO HOME JETFLEX
TIPO DE AUTOMATIZADOR	Abatible	Abatible	Abatible	Abatible
MODELO	Monofásico	Monofásico	JetFlex	JetFlex
TENSIÓN NOMINAL	127V/220V	127V/220V	127V/220V	127V/220V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz	60 Hz	60 Hz	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	320W/470W	370W/500W	300W/290W	350W/330W
ROTACIÓN DEL MOTOR	1740	1740	1740	5800
CORRIENTE DEL MOTOR	2.7A/2.2A	3.1A/2.2A	3.4A/2.3A	3.6A/2.4A
RELACIÓN DE REDUCCIÓN	1:30	1:23	1:30	1:23
VELOCIDAD LINEAL	1.75metro/minuto	2.3metros/minuto	5.8metros/minuto	7.6metros/minuto
CICLOS POR HORA	20	30	30	40
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4	IPX4	IPX4	IPX4
RANGO DE TEMPERATURA	-5°C/+50°C (23°F/122°F)	-5°C/+50°C (23°F/122°F)	-5°C/+50°C (23°F/122°F)	-5°C/+50°C (23°F/122°F)
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130°C (266°F)	Clase B, 130°C (266°F)	Clase B, 130°C (266°F)	Clase B, 130°C (266°F)
SENSOR FIN DE CARRERA	Analógico	Analógico	Híbrido (analógico y digital)	Híbrido (analógico y digital)
PESO MÁXIMO DE LA HOJA DEL PORTÓN	100kg. (~221lb)	125kg. (~276lb)	150kg. (~331lb)	175kg. (~386lb)
TAMAÑO MÁXIMO DEL PORTÓN	ALTO = 2.5 m (~8.3 ft) LONGITUD ** = (Según cada modelo de automatizador de portón)	ALTO = 2.5 m (~8.3 ft) LONGITUD ** = (Según cada modelo de automatizador de portón)	ALTO = 2.5 m (~8.3 ft) LONGITUD ** = (Según cada modelo de automatizador de portón)	ALTO = 2.5 m (~8.3 ft) LONGITUD ** = (Según cada modelo de automatizador de portón)

\*El automatizador está disponible en los modelos fin de curso ANALÓGICO, DIGITAL o HÍBRIDO. Verifique el modelo del automatizador embalaje o etiqueta del producto.

\*\*largura máxima es determinada por el modelo del automatizador, siendo Estándar (1,5m) y Súper (3m).

## HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA INSTALACIÓN

Sigue abajo algunas herramientas necesarias para la instalación del automatizador:

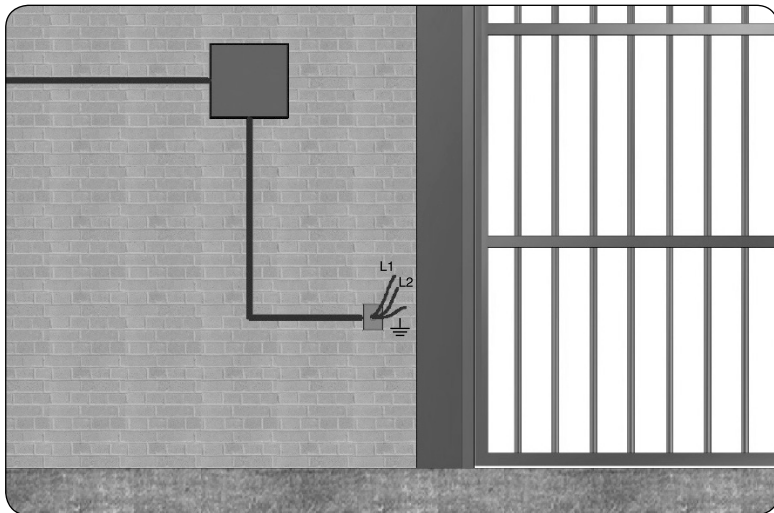


## INSTALACIÓN ELÉCTRICA

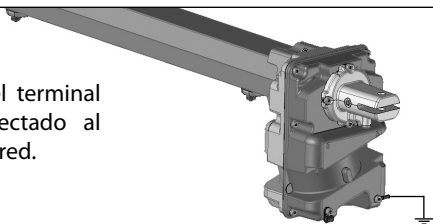
Para la instalación eléctrica, la red deberá contener las siguientes características:

- Red eléctrica 127 V o 220 V;
- Tener disyuntores de 5 A en la caja de distribución de energía eléctrica;
- Electro-ductos de 3/4" de diámetro entre la caja de distribución de energía eléctrica y el dispositivo de apagado total;
- Electro-ductos de 3/4" de diámetro entre el dispositivo de apagado total y el punto de conexión del automatizador;
- Electro-ductos de 1/2" de diámetro para botoneras externas y opcionales;
- Electro-ductos de 1/2" de diámetro para fotocélulas de seguridad (obligatorio).

- ⚠** -El cable para el alambrado fijo debe estar conforme a la NBR NM 247-3;
- El conductor de alimentación, de un producto de uso interno, debe ser un cableflexible 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>; 500 V, conforme a la norma NBR NM 247-5;
- El conductor de alimentación, de un producto de uso externo, debe ser un cableflexible 3 x 0,75 mm<sup>2</sup>; 500 V, conforme a la norma IEC 60245-57.



- ⚠** Es obligatorio que el terminal de tierra sea conectado al cable de tierra de la red.



- ⚠ IMPORTANTE**  
El aparato debe ser alimentado a través de un dispositivo de corriente diferencial residual (DR), con una corriente de operación residual nominal excediendo 30 mA.

## CUIDADOS CON EL PORTÓN ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN

Antes de aplicar el automatizador al portón, algunos procedimientos deberán ser tomados:

- Verifique el desempeño del portón antes de iniciar la instalación de la máquina;
- Verifique el esfuerzo exigido para mover el portón. Se debe mover con suavidad en todo el recorrido. Para verificar tal esfuerzo, mueva el portón a una distancia de 80 cm del punto de giro (local donde el automatizador ejerce fuerza para moverlo);
- El portón deberá tener una estructura resistente y, tanto cuanto posible, indestructible.

## INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATIZADOR

- ⚠** Antes de la instalación del automatizador, remueva todos los cables desnecesarios y desactive cualquier equipamiento o sistema conectado a la red eléctrica.

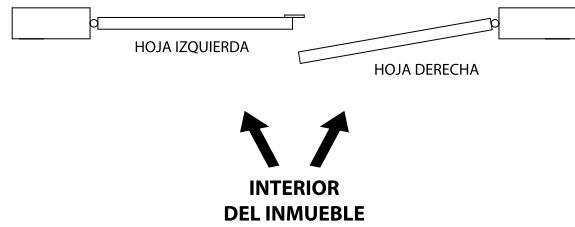
Para instalación del equipamiento, siga los pasos descritos abajo:

Los equipamientos pivotantes, son distribuidos con lado izquierdo o derecho. Siendo así, para identificación, siga las instrucciones a seguir:

-Observando el automatizador, conforme la imagen abajo, verifique la posición del cable del motor. Se el cable está al lado derecho, el automatizador es el derecho. Se el cable está al lado izquierdo, el automatizador es el izquierdo.

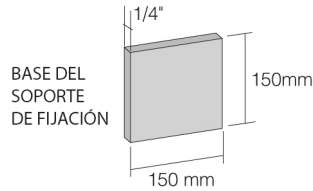


Para verificar cual hoja del portón es la izquierda y cuál es la derecha, colóquese de lado de adentro del inmueble, defrente al portón. De esa forma, la hoja del portón que este su lado derecho es la derecha y la que este su lado izquierdo es la izquierda.

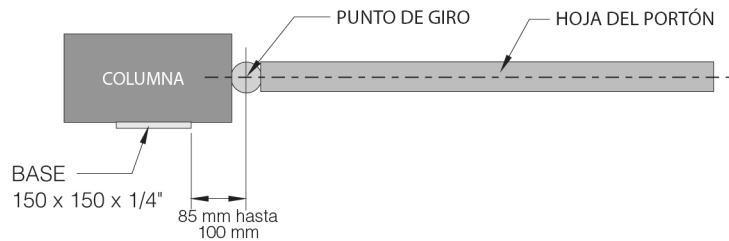


Para ajustar el equipamiento, siga atentamente las instrucciones abajo:

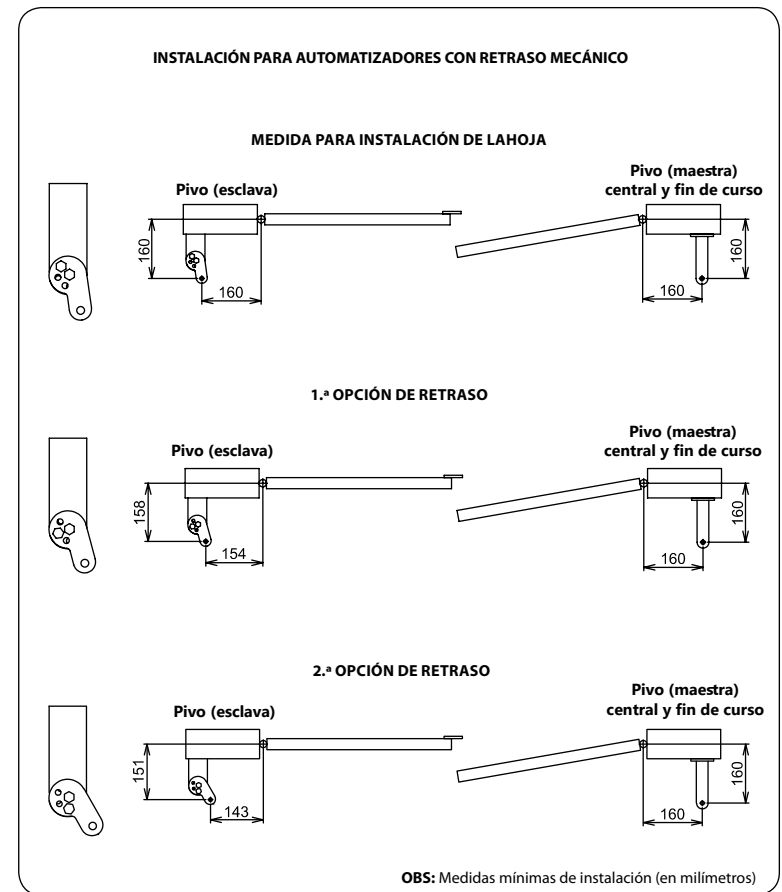
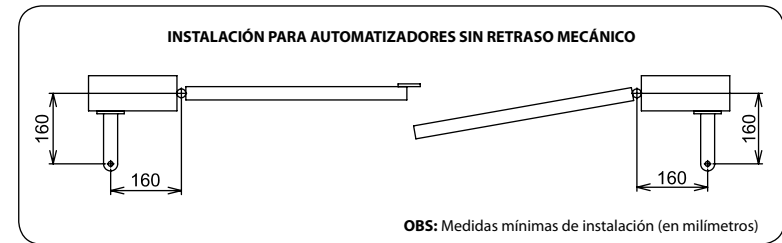
**1º Paso:** El portón debe abrir para el interior del inmueble. Proporcione una base de hierro plano de 150 mm x 150 mm x 1/4". Esa será la base del soporte de fijación.



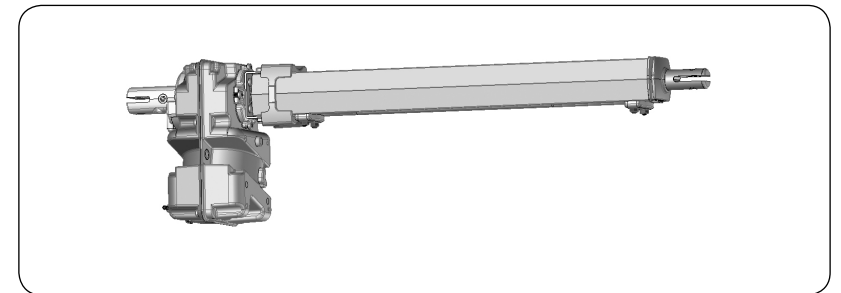
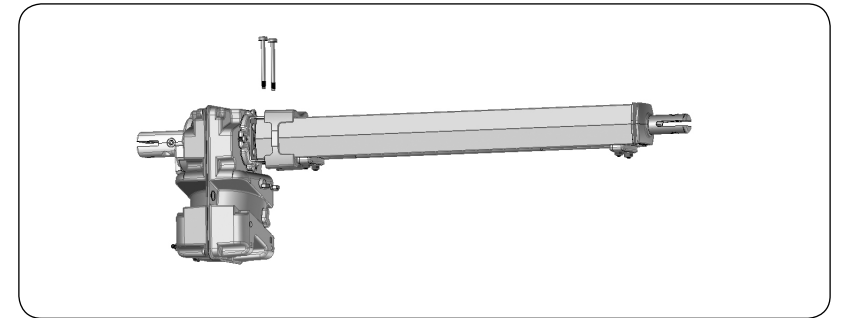
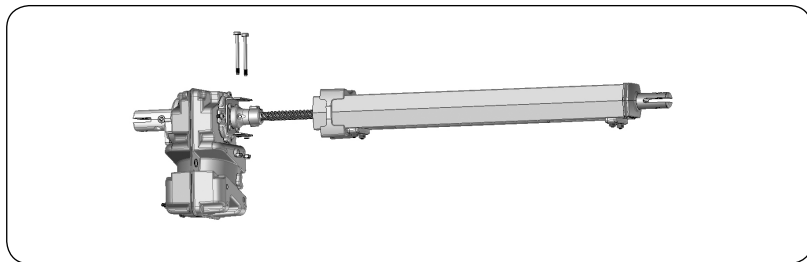
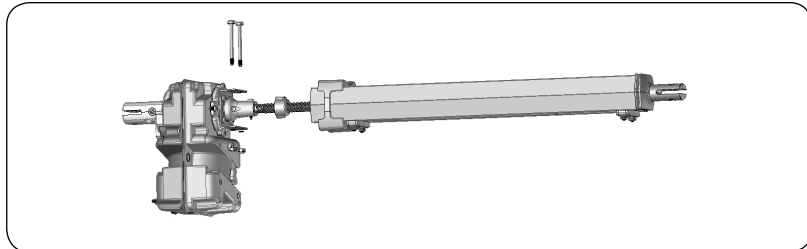
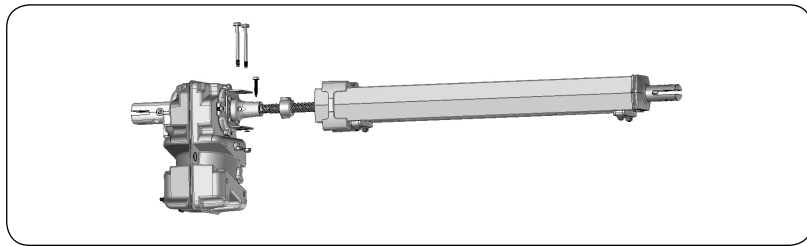
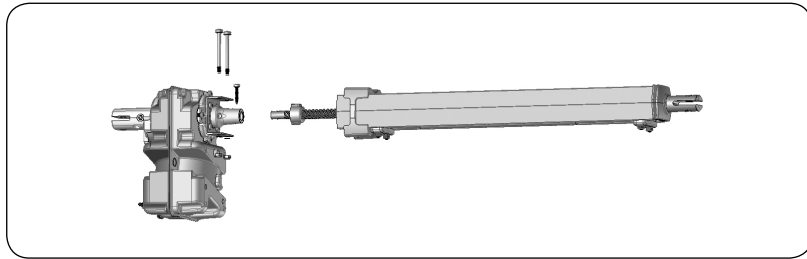
**2º Paso:** Ajuste, en el muro o en la columna del portón, la base del soporte de fijación a una distancia de 85 a 100 mm del punto de giro del portón y en la altura deseada para la fijación del automatizador en el portón, conforme muestra la figura abajo.



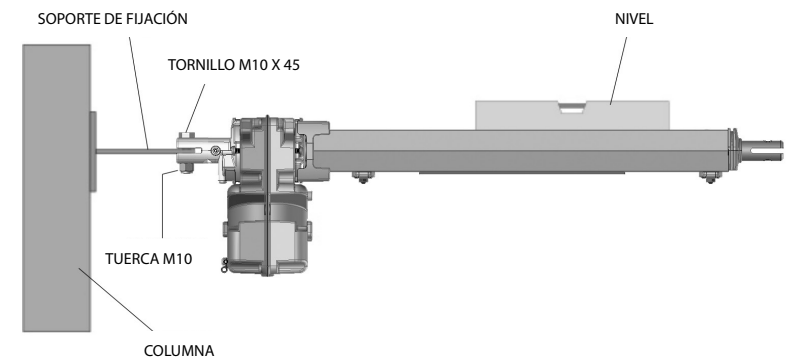
**3º Paso:** Soldéen la base el soporte de fijación, conforme a las instrucciones / ilustraciones abajo.



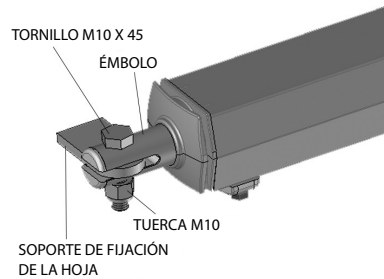
**4º Paso:** Emparejar el moto-reductor en el accionamiento, conforme en las instrucciones / ilustraciones abajo.



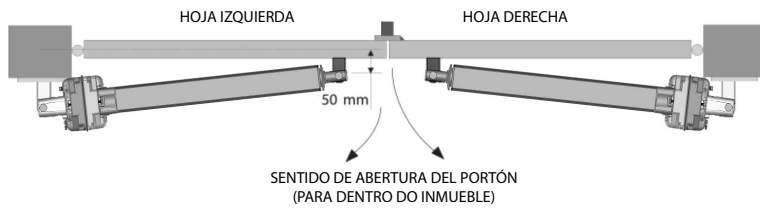
**5º Paso:** Encaje el automatizador en el soporte de fijación, coloque el tornillo M10 x 45 mm e fíjelo con la tuerca sextavada M10 (disponible en el kit), conforme muestra la figura abajo.



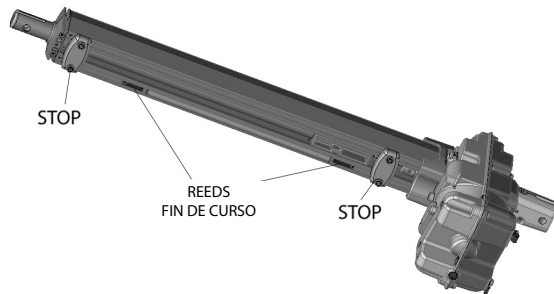
**6º Paso:** En seguida, encaje el soporte de fijación de la hoja en la punta del émbolo y fíjelo con tornillo M10 x 45 mm y la tuerca sextavada M10 (disponible en el kit), conforme muestra la figura abajo.



**7º Paso:** Con el portón cerrado, avance totalmente el émbolo y soldé el soporte de fijación de la hoja del portón.



**8º Paso:** Ajustar los stops y posicionar los reeds de final de curso de apertura y cerrar los carriles, de forma que accionen cuando la hoja del portón complete su movimiento. Ajustelos reeds de final de curso con los tornillos 3 x 6 (fijados en los reeds) y conecte el mismo en la central de comando.



Antes del funcionamiento del automatizador, es obligatorio atornillar la cubierta de la central con 4 tornillos 3,5 x 16 mm (disponible en el kit).



**CENTRAL DE COMANDO:**

Verifique en la etiqueta fijada en el producto (conforme modelo al lado) cual es la central del automatizador. Hecho eso, consulte el manual de la central que está disponible para descargar en [www.ppa.com.br](http://www.ppa.com.br) y realice todas las conexiones y configuraciones.

Lote:  
 Código:  
 Modelo:  
 Redução:  
 Tecnologia:  
 Voltagem:  
 Central:  
 Tamanho:  
 Montagem:  
 Carenagem:  
 Engrenagem:



Imagem Ilustrativa.

# MANTENIMIENTO

En la tabla abajo, serán descritos algunos PROBLEMAS — DEFECTOS, PROBABLES CAUSAS Y CORRECCIONES —, que podrán ocurrir en su Automatizador. Antes de cualquier mantenimiento, es necesario el cierre total de la red eléctrica.

DEFECTOS	PROBABLES CAUSAS	CORRECCIONES
Motor no enciende / no se mueve	A) Energía desconectada B) Fusible abierto / quemado C) Portón trabado D) Fin de curso con defecto	A) Certifíquese de que la red eléctrica este conectada correctamente B) Sustituya el fusible con la misma especificación C) Certifíquese de que no exista ningún objeto bloqueando el funcionamiento del portón D) Sustituya el sistema de final de curso (analógico y/o digital)
Motor bloqueado	A) Conexión del motor invertido B) Portón o activador trabados	A) Verifique los cables del motor B) Coloque en modo manual y verifique separadamente
Central electrónica no acepta comando	A) Fusible quemado B) Red eléctrica desconectada (alimentación) C) Defecto en el control remoto descargado D) Alcance del transmisor (control remoto)	A) Cambie el fusible B) Conecte la red (alimentación) C) Verifique y cambie la batería D) Verifique la posición de la antena del receptor y, si es necesario, reposiciónela para garantizar el alcance
Motor solo rueda para un de los lados	A) Cables do motor invertidos B) Sistema de final de curso invertidos C) Defecto en la central de comando	A) Verifique la conexión del motor B) Invierta el conector del fin de curso (analógico y/o digital) C) Sustituya la central de comando